



第36回

ツール・ド・北海道2022

9月10日(土)

交通規制のお知らせ Announcement of traffic restriction

9:20~14:20ころ

ご協力をお願いします

第2ステージの概要 Stage 2 Overview

倶知安町・ニセコヒラフスキー場前を午前9時30分にスタート、ひらふ坂を一気に下り、道道蘭越ニセコ倶知安線(343号)を2.8kmパレード走行して正式スタートした後、共和町からパノラマラインを通り、新見峠(標高741m)で山岳ポイントを競い、日本海に出る手前の道道北尻別蘭越停車場線(229号)で1回目の中間スプリントを競った後再び内陸に向かい、蘭越町名駒から道道名駒田下線(752号)に入り、清水地区集会所前で補給を受けます。その後、名駒に戻り国道5号に出て蘭越町市街地を抜け、蘭越町昆布からニセコ町、豊浦町、洞爺湖町の道道豊浦ニセコ線(32号)、道道新富上里線(914号)、道道豊浦京極線(97号)を走行後真狩村・真狩村真龍寺付近で2回目の中間スプリントを競った後、ニセコ町を経由して倶知安町に戻り、スタート地点のひらふ坂で山岳フィニッシュするレースです。

Stage 2
Starting in front of Niseko Hirafu Ski Ground in Kutchan Town as 2.8km-parade (neutralizing start) including Hirafuzaka descent, the peloton rides along Panorama Line in Kyowa Town and proceeds to the first KOM (King of mountain) of the stage, Niimi Pass (H=741m). The first Hot Spot (intermediate sprint point) of the stage is located near the coastline of the Sea of Japan. The Feed Zone is set in front of the assembly house at Shimizu area in Rankoshi Town. After competing at the second Hot Spot around Shinryuji Temple in Makkari Village, the course returns to Kutchan Town via Niseko Town, climbs up and finishes at Hirafu Ski Ground in Kutchan Town, the starting point.

自転車ロードレース
第2ステージ
距離:186km

Stage2
Distance:186km

区間

スタート Start

倶知安町(ニセコ グラン・ヒラフスキー場)
Kutchan

共和町
Kyowa

蘭越町
Rankoshi

ニセコ町
Niseko

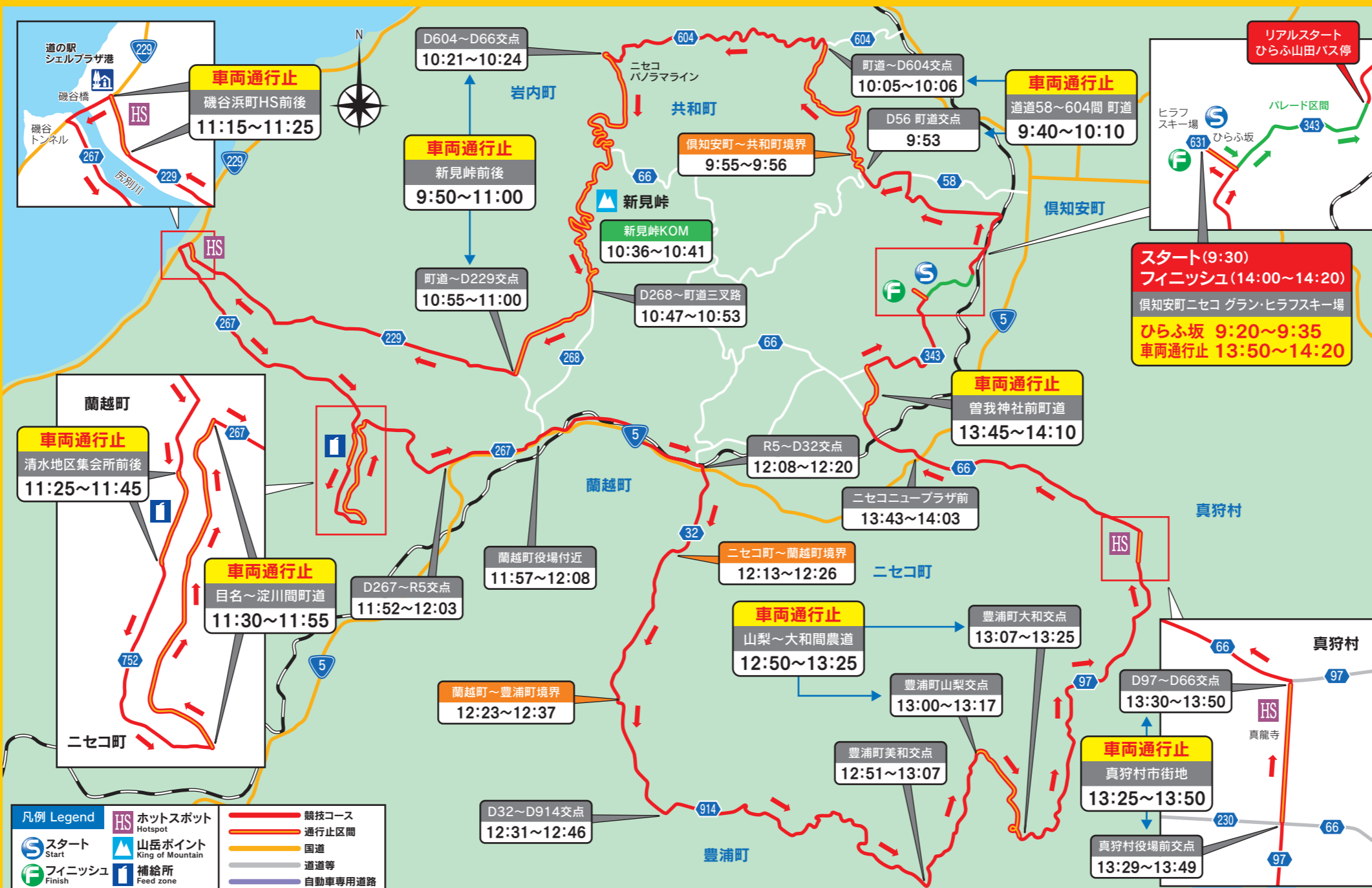
豊浦町
Toyoura

洞爺湖町
Toyako

真狩村
Makkari

フィニッシュ Finish

倶知安町(ニセコ グラン・ヒラフスキー場)
Kutchan



●競技コース路線は交通規制しますので競技車列の後方を追従されるか、国道5号、国道229号等の幹線道路に迂回してください。

【新型コロナ感染症対策】 ●会場・沿道ではソーシャルディスタンスを確保 ●応援は大声を出さず拍手で ●マスクの着用 ●観戦はお住まいに近い沿道で ●新型コロナワクチン接種証明・接触確認アプリ(COCCA)の活用 ●体調が悪い場合や感染が疑われる場合は観戦を控える ●観戦後3日以内に感染した場合は医療機関と相談の上、大会事務局への速やかな報告を!

主催 (公財) ツール・ド・北海道協会

お問い合わせ

(公財) ツール・ド・北海道協会 TEL.011-222-5922 <https://www.tour-de-hokkaido.or.jp>

●(一財)北海道交通安全協会 北海道交通安全活動推進センター TEL.011-737-8701 ●日本道路交通情報センター[北海道地区情報]TEL.050-3369-6601[携帯短縮ダイヤル] #8011

交通規制のあらまし The outline of the traffic restriction

1. 競技コース周辺道路は、混雑が予想されますので車両で通行する際には十分留意してください。
Please be careful when driving roads around the race course since the congestion is expected due to the traffic restriction.
2. 競技車列に順行する車両は、後方を追従して走行できますが、車列の追い越しや割り込みはできませんので注意してください。
During the race, passing or interrupting the race caravan is forbidden; however, driving following the rear of the caravan is permitted.
3. 競技車列に対向する車両は、支障がない限り通行できますが、競技自転車が接近しているときは、減速するなど競技の安全にご協力下さい。その際、右折、横断、転回はできませんので注意してください。
Although driving the oncoming lane is possible, for securing the safety of the race, we ask for your cooperation to slow down when riders are coming close. In this case, right turn, crossing the road and turning around are also forbidden.
4. 競技自転車がトンネルや急カーブ等の道路を走行する場合は、危険防止のため、その手前で対向車両に一時的に停止(停止時間は、最小10分間、最大70分間程度)をお願いすることがあります。
We may ask you to pause in front of the tunnels or on the tight turn, to assure the safety. (Period of time depends on the race situation.)
5. 規制時間は、競技の進行状況によって変更になる場合がありますのでご了承願います。
Please note that the time schedule is subject to change depending on the race condition.



競輪の補助事業 この大会は、競輪の補助を受けて実施します。 <https://www.jka-cycle.jp>