

**Tour de Hokkaido 2021 市民レース**  
**パンデミック深刻度評価**  
**Pandemic Severity Assessment**

---

市民レース  
52日前評価

2021.8.23

公益財団法人ツール・ド・北海道協会

## 1.概要

## 2.日本国内及び北海道における感染状況

## 3.「ツール・ド・北海道2021」市民レースのリスク評価

### 【参考資料】

# 1.概要

## 【準拠規定】

- 「スポーツイベントの再開に向けた感染拡大予防ガイドライン(令和3年2月15日)」  
公益財団法人日本スポーツ協会・公益財団法人日本障がい者スポーツ協会
- 「緊急事態宣言解除後の大会開催に向けたガイドラインについて(7月17日)」  
公益財団法人日本自転車競技連盟

## 【参考規定】

- 「Rules to be applied for the organisation of road cycling competitions in the context of the COVID-19 pandemic Class 1 – Class 2」  
March 29, 2021  
UNION CYCLISTE INTERNATIONALE(UCI)
- 「Emergency rules to be followed for the resumption of the road cycling season in the context of the coronavirus pandemic Class 1 – Class 2」  
August 10, 2020  
UNION CYCLISTE INTERNATIONALE(UCI)

## 「リスクマトリックス」

UCIが2021年8月10日に発行した「Emergency rules to be followed for the resumption of the road cycling season in the context of the coronavirus pandemic Class 1 – Class 2」には下図右側のリスクマトリックスが示されている。

一方北海道では「警戒ステージ」を設け、警戒ステージ1～5が定義されている(下図左側)。

両者の評価分類方法は類似しており、両者のステージ分類を関連付けてリスク段階を設定することができる。

北海道 警戒ステージ		リスク対策のレベル			
		レベルD (非常に高い)	レベルC (高い)	レベルB (中程度)	レベルA (低い)
—	無視できる Negligible	非常に低い	非常に低い	非常に低い	非常に低い
1	非常に低いリスク Very Low Risk	非常に低い	非常に低い	低い	低い
2	低リスク Low Risk	低い	低い	低い	中位
3	中リスク Moderate Risk	低い	中位	中位	中位
		中位	中位	高い	非常に高い
4	高リスク High Risk	高い	高い	非常に高い	非常に高い
5	非常に高いリスク Very High Risk	非常に高い	非常に高い	非常に高い	非常に高い



UCIは、大会開催のリスク評価に関して下表左側のように解説している。

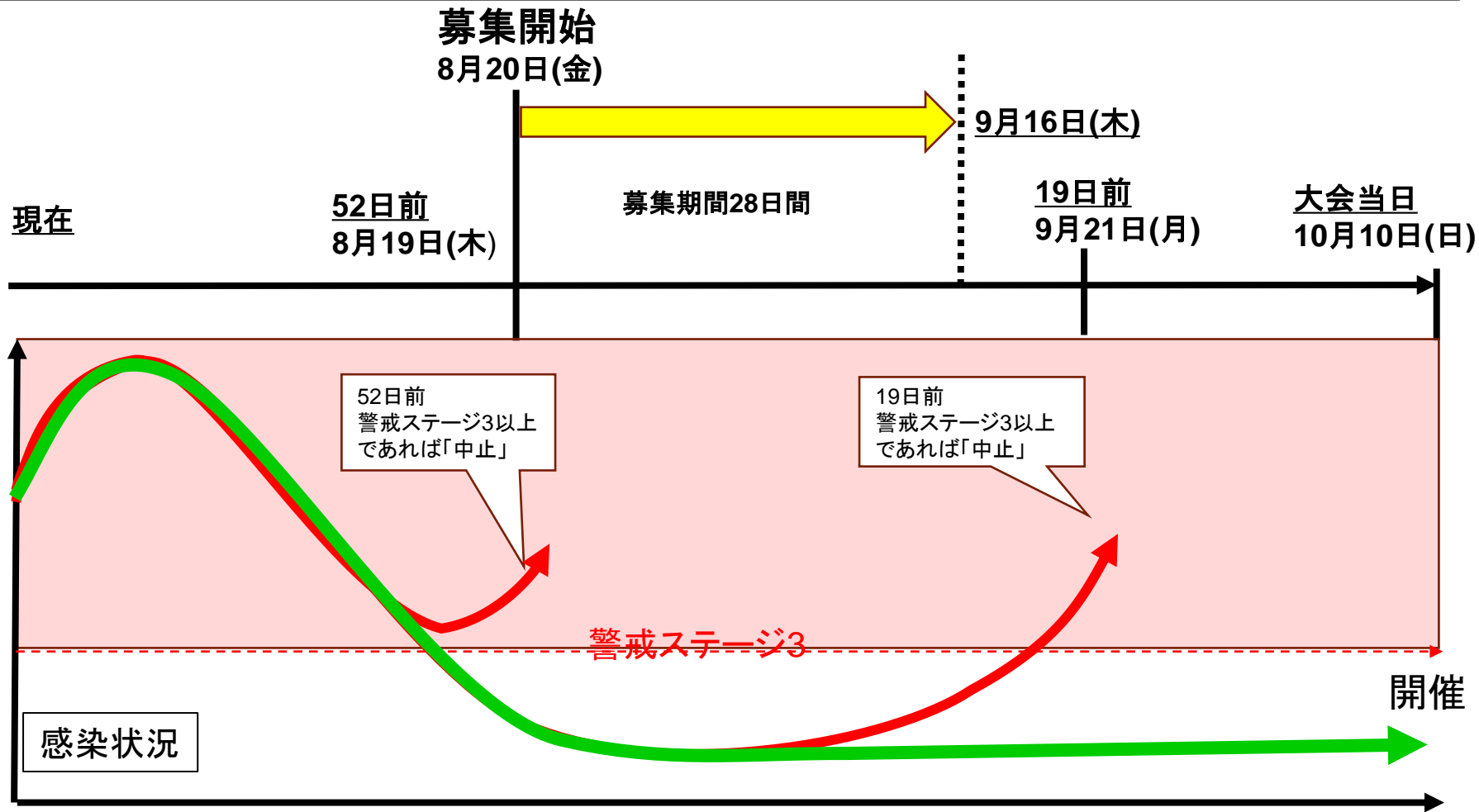
「ツール・ド・北海道2021」では、「選手・チーム」のみならず「審判」「スタッフ」「観客」も含めた包括的なリスク対策が必要である事、公道を使用したレースであり特に「観客対策」には一定の限界がある事、開催地域の医療提供体制も勘案する必要がある事をふまえ、UCIの解説文よりも一段階慎重に対応することとし、下表右側のような考え方を整理した。

また、大会準備に従事する担当者等の健康リスク等も勘案し、大会準備が本格化する時期から段階的にリスク評価を実施することとし、国際レースでは約3カ月前から、市民レースでは参加募集開始時点から概ね月1回の頻度で、大会の2週間前迄リスク評価を行うこととした。

## 大会開催に係る総リスク評価の解説

大会開催リスク	UCIの解説	ツール・ド・北海道の考え方(案)
非常に低い	大会に関連するCOVID-19の感染およびさらなる感染拡大の総リスクは非常に低い。	概ね北海道警戒ステージ「1」「2」の状況 → 大会は開催可能
低い	大会に関連するCOVID-19の感染およびさらなる感染拡大の総リスクは低い。緩和策チェックの強化を推奨する。	
中程度	大会に関連するCOVID-19の伝播およびさらなる拡大の総リスクは中程度。緩和策の強化あるいは感染リスクを減らすための努力が必要。	概ね北海道警戒ステージ「3」の状況 → 基本的に大会を開催しない。
高い	大会に関連するCOVID-19の感染および感染拡大の総リスクは高い。緩和策強化・感染リスク低減の両面で大きな努力が必要。	「まん延防止等重点措置」発出に相当する状況 → 大会を開催しない
非常に高い	大会に関連するCOVID-19の感染および感染拡大の総リスクは非常に高い。	「緊急事態宣言」の発出に相当する状況 → 大会を開催しない

- 市民レースのリスク評価のタイミングを以下の通りとする。
- (前述のリスクマトリックスをふまえ)評価の時点で、北海道「警戒ステージ」が「3」以上なら大会は開催しないこととする。



## 2. 日本国内及び 北海道における感染状況

- (1) 国内及び北海道における新規陽性者数の推移
- (2) 死者数の推移
- (3) 重症者数の推移
- (4) 5つの指標(都道府県別)、北海道の警戒ステージ
- (5) 市民レース通過地域の感染状況



# (1) 新規陽性者数(日本全国)

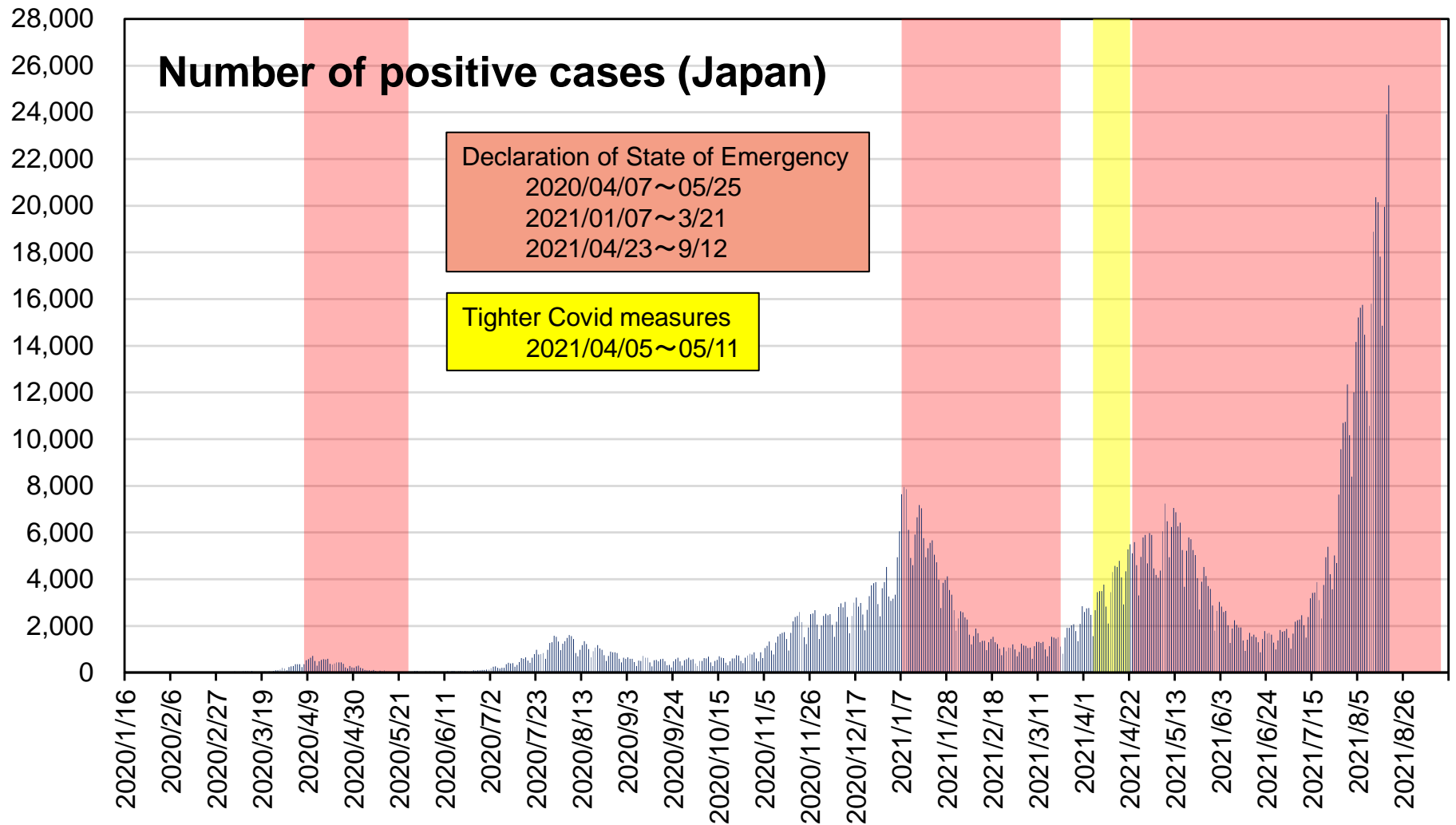


Fig-1 Number of Positive Cases (Japan)

2021/8/19

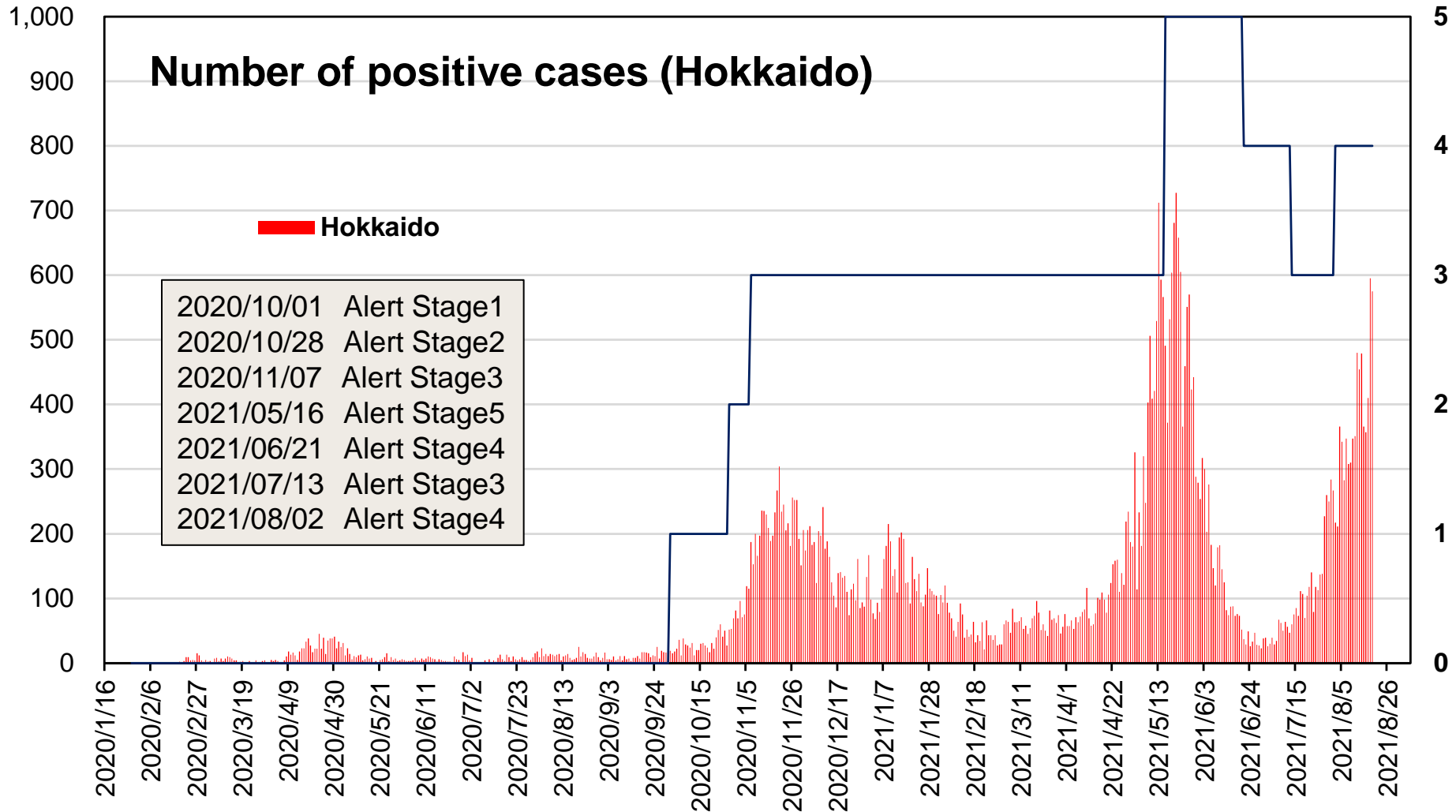


Fig-2 Number of Positive Cases (Hokkaido)

2021/08/19

# (2) 死者数(日本全国)

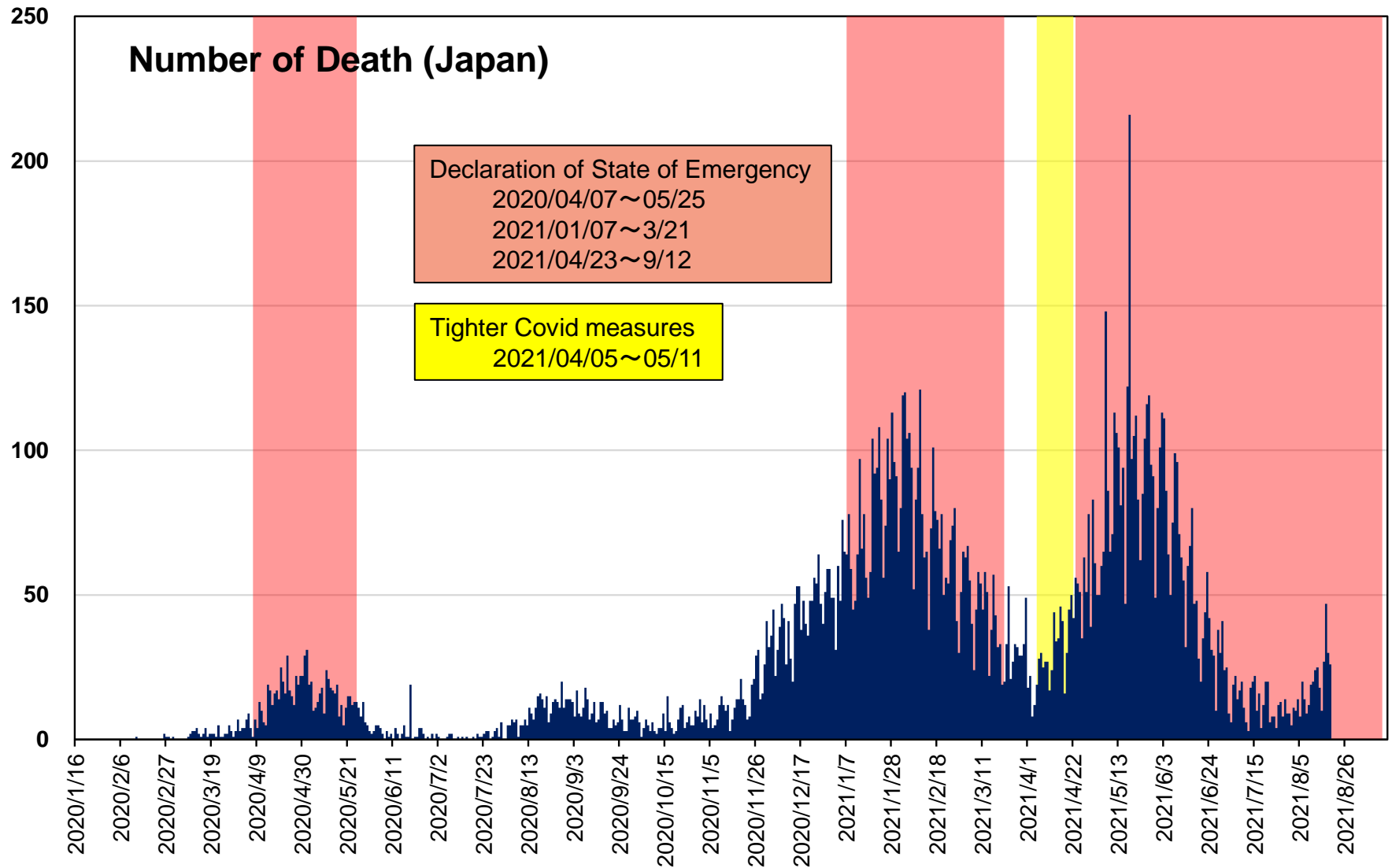


Fig-3 Number of Death (Japan)

2021/08/19

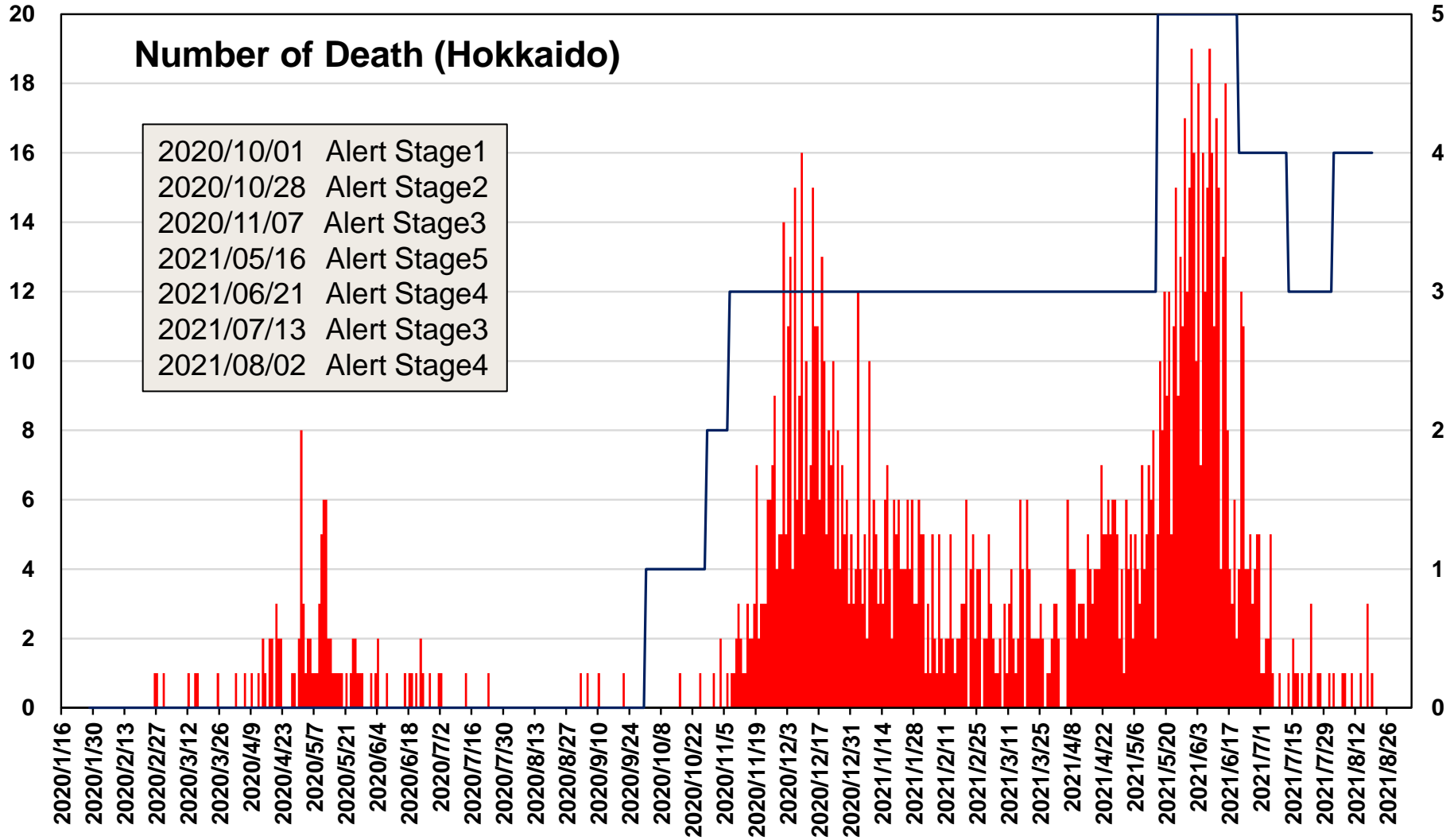


Fig-4 Number of Death (Hokkaido)

2021/08/19

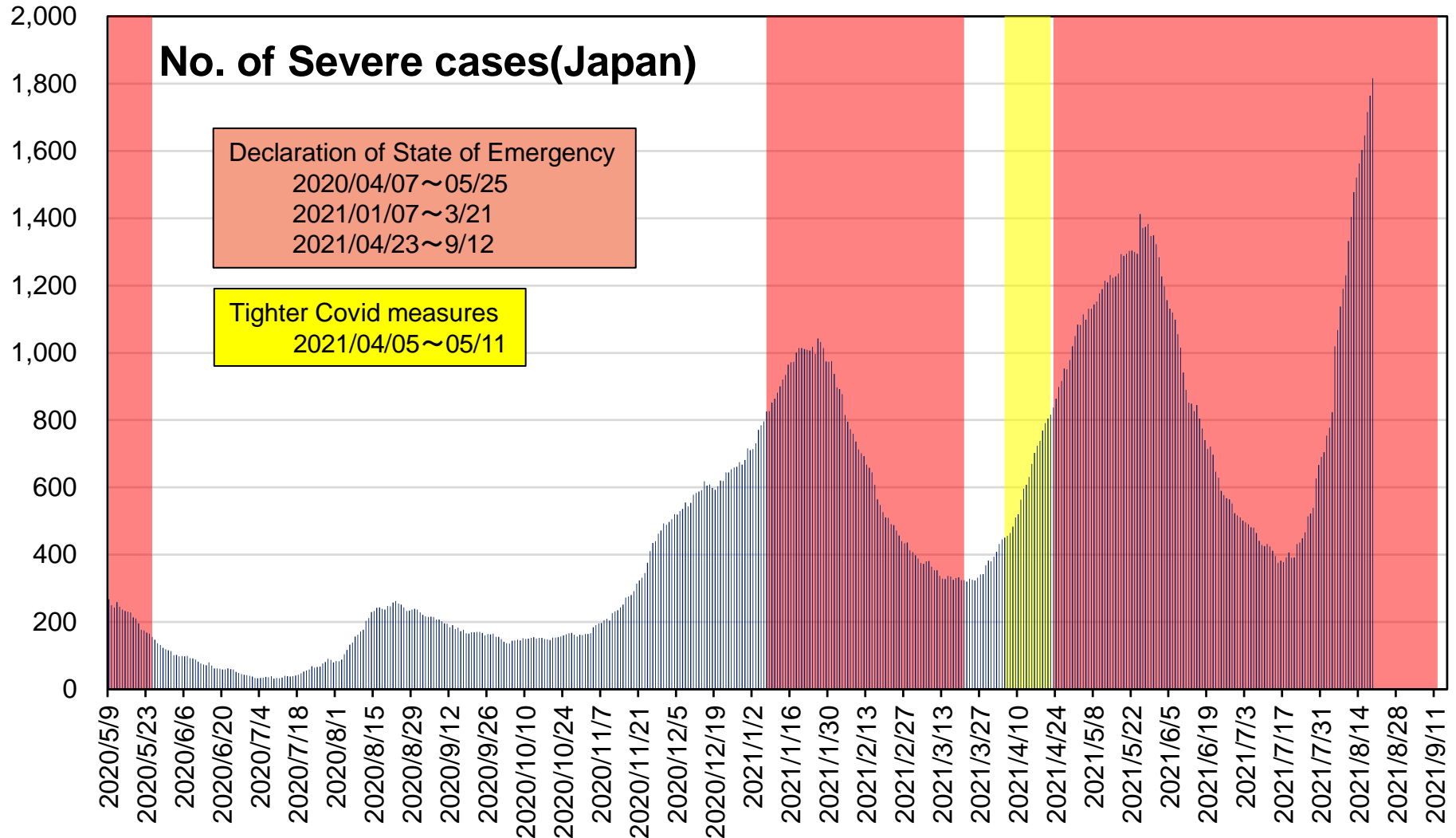


Fig-5 Number of Severe Cases (Japan)

2021/08/19

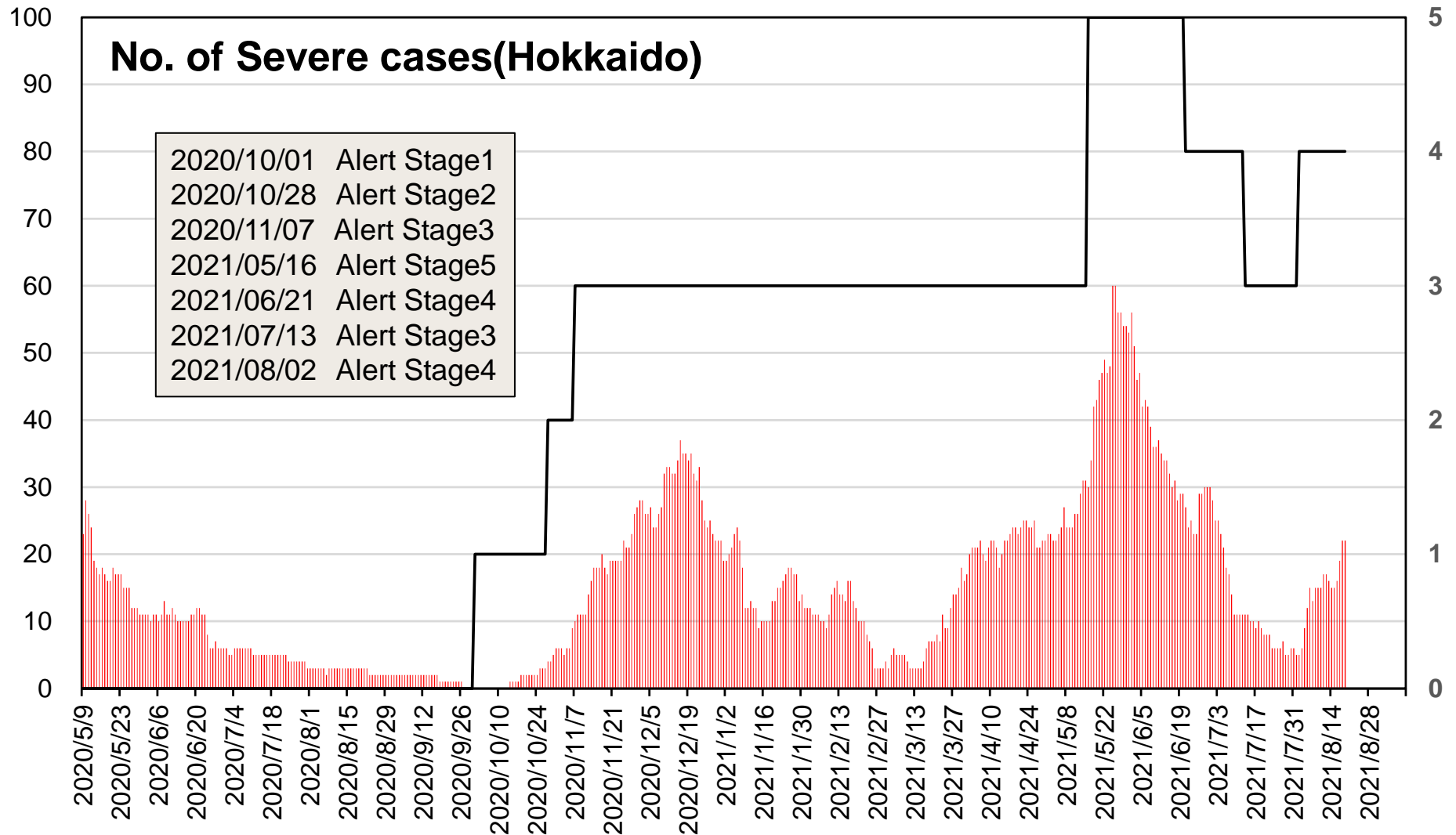


Fig-6 Number of Severe Cases (Hokkaido)

2021/08/19

Table-3 都道府県別の感染状況指標

2021. 8. 19時点

	医療提供体制などの負荷			10万人あたりの療養者数	監視体制 PCR陽性率	新規感染者数	
	医療のひっ迫具合					10万人あたりの新規報告数	感染経路不明割合
	入院者	入院率	重傷者				
ステージⅢ	20%以上	40%以下	20%以上	20人以上	5%以上	1週間で15人以上	50%以上
ステージⅣ	50%以上	25%以下	50%以上	30人以上	10%以上	1週間で25人以上	

北海道	38%	17%	15%	83	10.3%	62	44%
全国	50%	-	34%	144	16.4%	113	-

【参考】

東京都	60%	9%	90%	306	23.3%	240	61%
大阪府	63%	12%	41%	190	12.0%	144	65%

Table-4 State of COVID-19 Infection in Hokkaido

8月19日現在 「ステージ4」

項目	現在値			1週間			
	医療提供体制等の負荷			監視体制	感染状況		
指標	現在のひっ迫状況		療養者数 =現在患者数	PCR陽性率	新規報告数	先週1週間 との比較 (新規報告数)	感染経路 不明割合
	(病床全体)	うち 重症者用病床					
現在の 状況	779 beds	22 beds	増加 4,368 ppl (3,291 ppl)	増加 10.3% (9.5%)	3,236 ppl	増加 (2,426 ppl)	43.5%

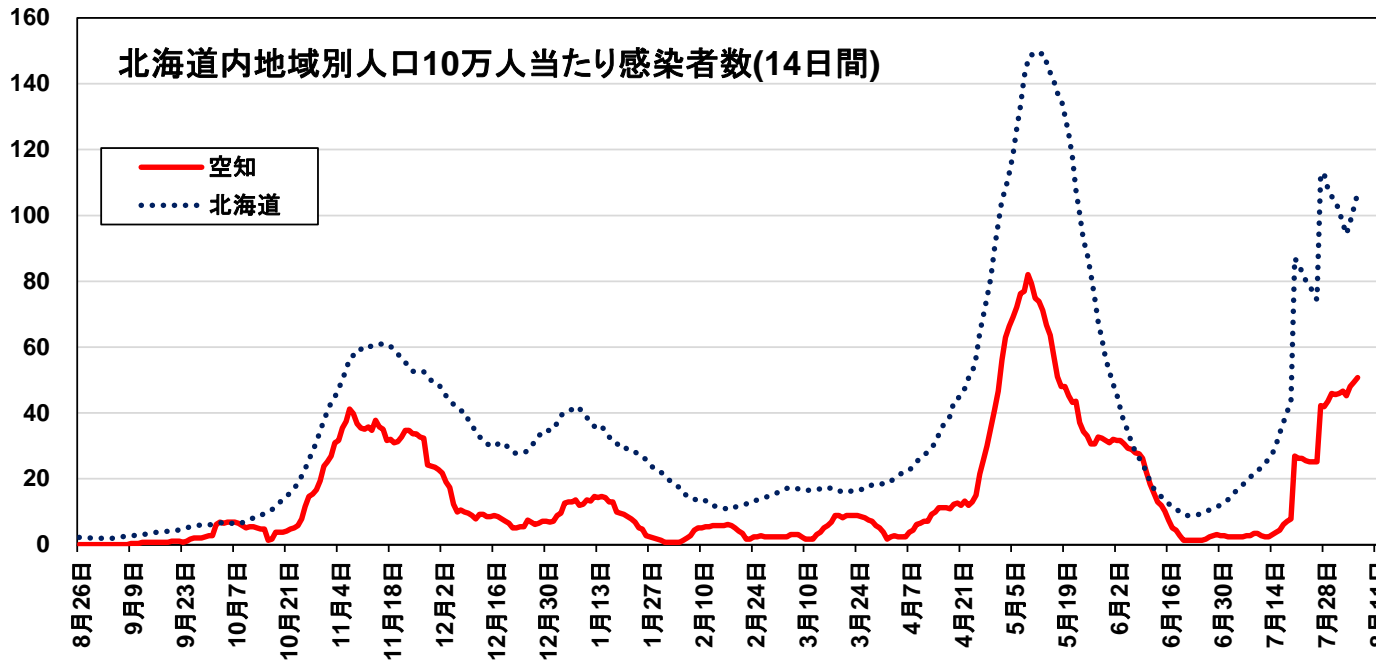
## 北海道の警戒ステージ

Stage 1	-	-	-	-	-	-	-
Stage 2	150 beds	15 beds	増加	増加	107 ppl	増加	50%
Stage 3	250 beds	25 beds	増加	増加	133 ppl	増加	50%
Stage 4	350 beds	35 beds	796 ppl	10%	796 ppl	増加	50%
Stage 5	900 beds	90 beds	1,327 ppl	10%	1,327 ppl	増加	50%

ppl : people



# (5) 市民レース開催地域の感染状況



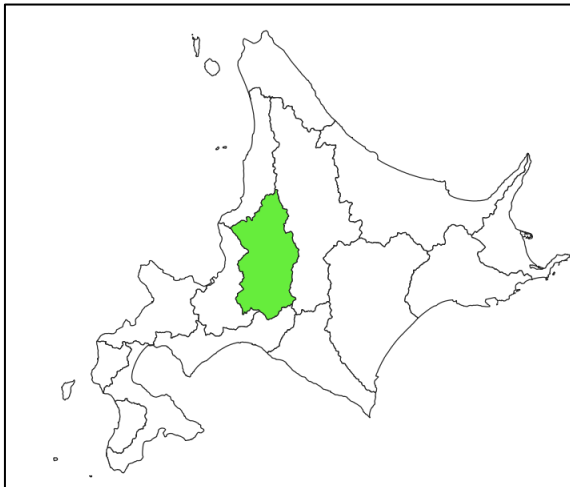
2021. 8. 19時点

14日間の始まり日



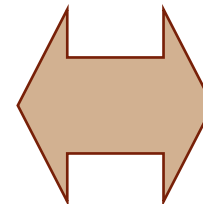
Hokkaido Alert Stage

警戒ステージ	14日間10万人あたりの新規陽性者数	陽性率
2	4以上	
3	5以上	
4	30以上	10%
5	50以上	10%



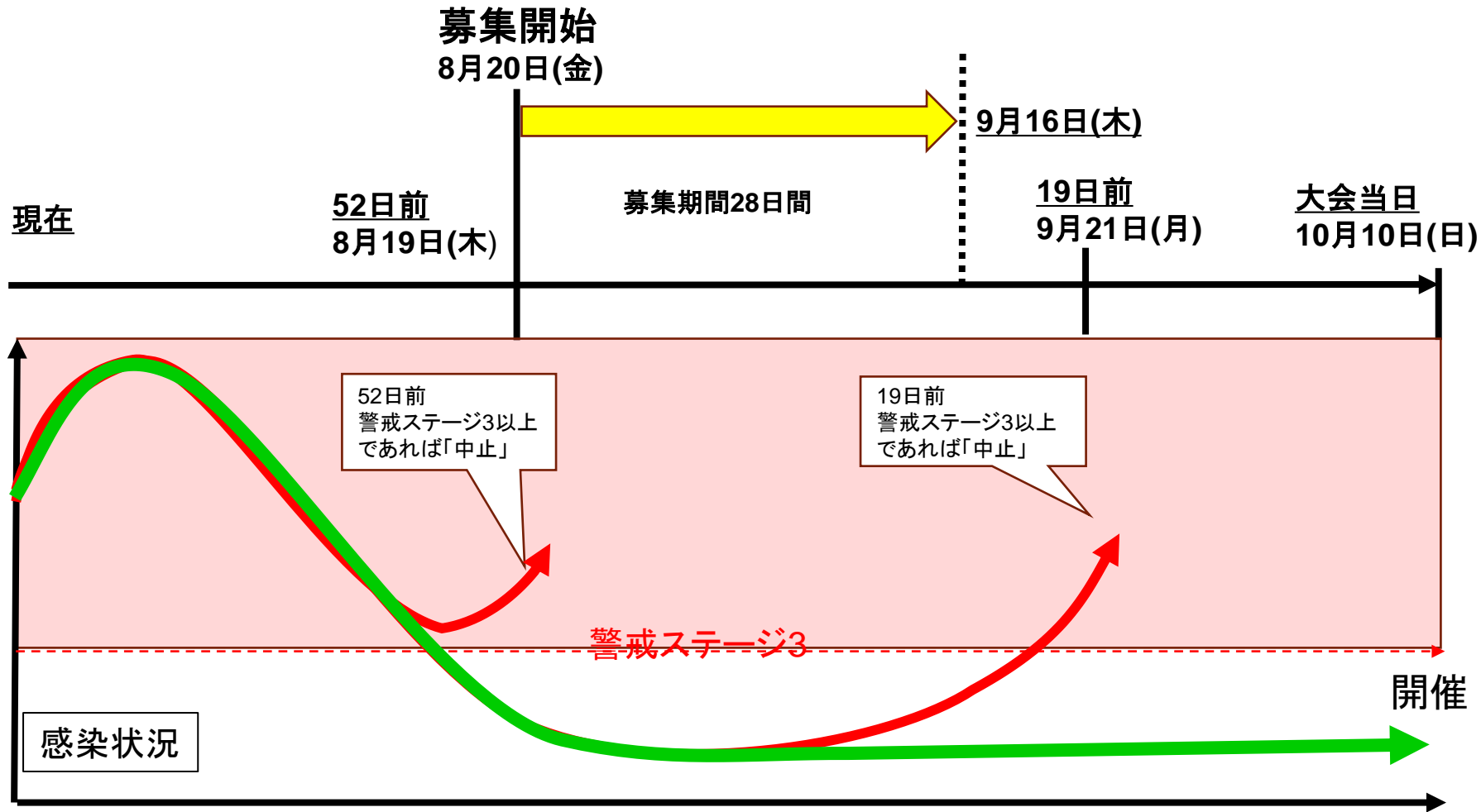
人口10万人当り14日間  
新規感染者数  
2021年8月6日～8月19日

通過振興局	新規報告数
空知	50.7
北海道全体	106.7



# 3.「ツール・ド・北海道2021」 市民レースのリスク評価

- 市民レースのリスク評価のタイミングを以下の通りとする。
- (前述のリスクマトリックスをふまえ)評価の時点で、北海道「警戒ステージ」が「3」以上なら大会は開催しないこととする。



- 8月14日時点で、「北海道警戒ステージ」は「4」となっている。
- 検討中の市民レース「対策レベル」では、最大でも「レベルC」である(巻末「参考資料」にUCIスコアシート添付)。
  - 参加者に対するPCR検査義務付け等は実施しないので「レベルD」には達しない。
- 従って、総リスクは「高い」の評価となる。これは大会を「開催しない」とするレベルである。

北海道警戒ステージ		リスク対策のレベル			
		レベルD (非常に高い)	レベルC (高い)	レベルB (中程度)	レベルA (低い)
—	無視できる Negligible	非常に低い	非常に低い	非常に低い	非常に低い
1	非常に低いリスク Very Low Risk	非常に低い	非常に低い	低い	低い
2	低リスク Low Risk	低い	低い	低い	中位
3	中リスク Moderate Risk	低い	中位	中位	中位
		中位	中位	高い	非常に高い
4	高リスク High Risk	高い	高い	非常に高い	非常に高い
5	非常に高いリスク Very High Risk	非常に高い	非常に高い	非常に高い	非常に高い

Emergency rules to be followed for the resumption of the road cycling season in the context of the coronavirus pandemic UCI Class 1 – UCI Class 2 events August 10, 2020 UCI

## 評価結果

8月19日現在、「北海道警戒ステージ」は「2」以下に至っておらず、リスクが高いことから大会開催は難しいと判断される。

# 【参考資料】

Yes/完了 (2), 予定/準備中(1), No/実施しない (0)

A 大会準備段階	
(1) COVID-19コーディネーター任命	
(2) チームドクターとの症例管理等の情報共有	
(3) 宿泊施設における「バブルライフ」維持	
(4) 「隔離室」確保	
B レース前	
(5) 大会医療サービス水準(パンデミック対応)	
(6) COVID-19ドクター任命(専門医)	
(7) 役員・スタッフは特に衛生手順厳格化	
(8) 会場内の動線計画	
(9) 会場内共用エリアのフィジカルディスタンス	
(10) 更衣室等の使用禁止	
(11) 共用エリアの清掃消毒、手指消毒液配置等	
(12) 汚染物等の廃棄処理適正化	

C レース中	
(13) スタートリスト署名手順の適合化	
(14) フィードゾーンの適合化	
(15) 観客対策	
(16) PCR検査	
(17) 個人用防護具配備・着用の適正化	
(18) COVID-19の疑わしい症例管理	
D レース後	
(19) 表彰式の適合化	
(20) ドーピング・コントロール・ステーション適合化	
(21) 症例発症情報の参加者への周知	
スコア合計	

上表はUCI国際レースのためのスコアシート。レースドクターを有するプロチームを対象とした対策であるため、市民レースには馴染まない項目も含まれている。また、市民レースは多人数の個人ライダーが参加するレースであり、上表以外に必要な事項がある。